文章编号: 1672-9897(2019)03-0025-07

doi: 10.11729/syltlx20180156

氮气辐射强度的激波管测量与验证

吕俊明¹,李 飞²,林 鑫²,程晓丽¹,余西 λ^2 ,俞继军^{1,*}

(1. 中国航天空气动力技术研究院,北京 100074; 2. 中国科学院力学研究所 高温气体动力学国家重点实验室, 北京 100042)

摘要:超高速飞行器的热防护设计必须考虑激波层内高温气体发射与吸收的辐射能量,需要有效的辐射加热 评估手段。相应飞行条件下的光谱辐射强度地面实验测量是验证数值模型和方法、理解高焓流动的重要手段。基 于燃烧驱动激波管,发展辐射强度标定技术,针对富氮气环境,开展高温气体光谱辐射强度的高分辨定量化测试, 掌握辐射特征,为数值验证提供基础数据。实验获得了激波速度 5.70 和 6.20km/s 条件下的气体光谱辐射强度精 细结构,数据表明激波波后的非平衡过程对辐射强度存在很大影响。通过求解耦合化学反应动力学模型的 Navier-Stokes 方程和辐射特性模型,得到对应实验条件下的流场参数和辐射强度,计算结果和实验数据符合很好,验证了 数值模拟方法。

Measurement and validation of nitrogen radiative intensity in shock tube

Lyu Junming¹, Li Fei², Lin Xin², Cheng Xiaoli¹, Yu Xilong², Yu Jijun^{1,*} (1. China Academy of Aerospace Aerodynamics, Beijing 100074, China; 2. State key Laboratory of High-Temperature Gas Dynamics, Institute of Mechanics, Chinese Academy of Sciences, Beijing 100042, China)

Abstract: The radiative energy emitted and absorbed by high temperature gas in the shock layer must be considered in the thermal protection system design of hypervelocity vehicles. Efficient evaluation methods are needed to predict the radiative heat flux. Absolute radiance measurement in ground facilities is an important way to understand the physics of the high enthalpy flow and to improve the numerical models. Radiance calibration techniques have been developed in a combustion-driven shock tube. High resolution spectral radiative intensities have been measured in rich N_2 environment to validate the numerical models. Detailed radiance spectral structures have been acquired at shock velocity 5.70 and 6.20km/s. It is found that the nonequilibrium process behind the shock affects the gas radiation remarkably. Numerical simulations under corresponding experimental conditions have been conducted using an in-house built code solving Navier-Stokes equations with chemical reaction models and radiation models. The results show that computational results agree well with experimental data.

Keywords: shock tube; non-equilibrium effect; gas radiation; quantized measurement; spectral radiative intensity; numerical simulation

0 引 言

超高速飞行器周围形成的激波对气流具有强烈 的压缩加热作用,激波层内高温气体发生内能级激 发、离解、电离和复合等复杂的物理化学过程,在更高 速条件下还会伴随转动能级跃迁、振动能级跃迁、电 子能级跃迁等不同的辐射跃迁过程,激波层成为对飞 行器加热的强辐射体^[1]。如 Apollo 再入,辐射加热 达到总加热的 30%左右。在这种超高速条件下,气 体辐射在热防护设计中变得非常重要。

引用格式: Lyu J M, Li F, Lin X, et al. Measurement and validation of nitrogen radiative intensity in shock tube. Journal of Experiments in Fluid Mechanics, 2019, 33(3): 25-31, 111. 吕俊明, 李 飞, 林 鑫, 等. 氮气辐射强度的激波管测量与验证. 实验流体力学, 2019, 33(3): 25-31, (C)1994-2019 Ch¹¹¹a Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

收稿日期: 2018-10-23;修订日期: 2019-01-05

基金项目:国家自然科学基金项目(11402251,11772315)

^{*}通信作者 E-mail: jijuny@163.com

气体辐射加热一直是深空探测领域的重要研究课题。自 20 世纪 50 年代末开始,从探月返回条件下的 地球再入,到火星返回条件下的地球再入,以及其他行 星进入,如金星和火星,辐射加热的实验技术和计算模 型^[2]得到持续发展。从最初求解近似无粘流场和透明 或灰体气体辐射,发展到耦合化学平衡的粘性流场和 半精细非灰光谱模型,随后热力学和化学非平衡流场 求解技术的发展和应用^[3-5]促成了非平衡辐射模型的 建立^[6-7]。气体辐射测试技术的发展为流场和辐射计 算模型的验证、改进和新模型的提出创造了可能性。

气体辐射定量化测试难度非常大,受到实验设备、 光学成像系统等各方面的限制。NASA Ames 研究中 心的 EAST(Electric Arc Shock Tube,电弧激波管)开 展了大量空间和光谱高分辨的辐射测量实验^[8],促成 了一系列非平衡模型和反应速率的修正与改进。 CUBRC (Calspan-University at Buffalo Research Center)的 LENS 激波/膨胀风洞^[9]、昆士兰大学的 X2 膨胀管^[10]和 JAXA 的 HVST(High Velocity Shock Tube)激波管^[11],均开展了气体辐射测量实验。

近年来的辐射实验研究表明,目前的流动和辐射 计算模型不确定性仍较大,并且部分实验数据也存在 不准确的问题。Brandis 等^[12]于 2016 年在模拟地球 大气环境中对激波速度 8.0~11.5km/s 的真空紫外 至近红外的空间、光谱分辨的辐射强度进行测量,与 数值结果对比发现,在不同的激波速度下,LAURA/ HARA 辐射热流计算结果最大高估 40%、低估 12%, DPLR/NEQAIR 最大高估 50%、低估 20%。 数值模拟与实验数据偏差较大,均超过实验标准差 31%,表明计算模型仍需完善。2017年,Cruden 等^[13]对激波速度 7~9km/s、光谱范围 190~1450nm 的空气非平衡辐射进行了测量。发现考虑不同反应 速率的 DPLR/NEQAIR 对实验数据的复现结果较 差,通过分析差异来源对 NEQAIR 的非玻耳兹曼模 型和反应模型进行了改进,提高了数值模拟和实验的 符合度。Brandis 等^[14]对激波速度 4.7~8.0km/s 的 CH_4/N_2 混合气体及纯 N_2 进行了辐射强度测量,发 现新的实验数据量值均高于以往的实验数据,有些甚 至高出1个量级,表明目前的气体辐射定量测试还存 在不确定性,以此为基础进行的数值模型改进可能也 不够准确。作者最后给出了以往实验中可能导致数 据误差的原因,并发布了新的数据库用以和数值模型 对比。Brandis 和 Cruden^[15]在 2018 年发表的文章中 给出了纯净 N_2 在激波速度 $6 \sim 11 \text{km/s}$ 的辐射强度 测量结果,包括平衡光谱辐射强度、给定波长范围的

辐射强度空间变化和平均非平衡光谱辐射强度,以及 来流参数、激波运动函数等信息,希望引导基于这些 结果的代码比较。

综上,气体辐射强度的定量测试和数值计算均未 完善,实验结果可能存在误差,计算模型需要改进,迫 切需要更为准确和精细的实验数据支撑。因此,针对 气体辐射在富氮气环境的地球再入和泰坦进入等热 防护设计中引起的不确定性,开展氮气气体辐射实验 研究,发展气体光谱辐射强度定量化测试手段,和不 同机构及设备的实验结果共同为数值模型提供基础 数据,验证与改进计算模型和方法,构建更为完善的 气体辐射评估体系,提高对气动物理复杂效应机理的 认知,支撑深空探测工程研究。

1 研究方法

1.1 实验设备与方案

气体辐射强度测量实验在中国科学院高温气体 动力学国家重点实验室(LHD)的氢氧燃烧驱动型激 波管上开展,实验设备见图 1(a)。激波管运行时产 生的高速激波能够模拟飞行器头部脱体激波及波后 流场,从而获取波后高时间、空间分辨率的分子、原子 谱线特征及其量化数据。

图 1(b)为测试系统示意图。激波管的驱动段与 测试段由膜片分隔。试验段内径 78mm,可充入空 气、氮气、二氧化碳或其他混合气体,以模拟飞行环境 介质。试验段尾部设有多对光学窗口,可进行辐射测 量、发射光谱诊断和非平衡温度测量。通过调节试验





(1)

段或驱动段压力可获取不同的激波速度,实验中以一 组间距 1.2m 的离子探针进行激波速度的测量,激波 速度测量值与理论值的最大误差不超过±2%。

1.2 定量化辐射测试技术

高温气体波长分辨的发射光谱使用光谱仪进行 采集,通过对光强响应进行绝对辐射强度标定完成定 量化测试。绝对辐射强度标定的理论较为明确,但在 具体实现中存在困难^[8],主要表现在具体的实验设备 (包括直径、窗口尺寸和透过率)、采集光路(包括透 镜、光阑、狭缝、光纤)等对标定的影响。离线标定往 往会带来很大误差,因此激波管实验中的辐射强度标 定必须使用原位标定方法。

图 2 是原位标定系统光学示意图。原位标定系 统包括已知辐射照度的标准钨灯光源、光阑、透镜组、 光谱仪等。透镜 F1、F2、F3 和 F4 的焦距分别为 500、150、150 和 70mm。透镜 F1 和 F2 组成的光路 系统将标准钨灯光源成像于激波管中心,透镜 F3 和 F4 组成的光路将成像汇聚于狭缝处,由光谱仪采集 并输出为不同波长的响应。原位标定的主要技术难 点在于所有光学部件均需精确设计,以同时保证:(1) 透镜 F1 和光阑 1 满足标准光源的立体角限制;(2) 透镜 F2 满足激波管窗口尺寸和聚焦点位置限制; (3) 光阑 2 和透镜 F3 满足光谱仪采集立体角限制; (4) 透镜 F4 和光谱仪狭缝满足光谱仪内部立体角限 制。只有精确设定各光学部件的参数才能保证原位 标定获得的响应系数是精确的。





光谱仪的绝对辐射标定可用式(1)描述,其中 DN_λ为波长 λ 处的输出信号(相对值), A_λ 为波长 λ 的响应系数, R_λ 为波长 λ 的入射照度(绝对值), ϵ_λ 为 系统偏置, Δt 为积分时间。根据已知的钨灯辐照度可 获得 R_λ ,通过改变不同的积分时间和狭缝大小,即可 标定光谱响应系数 A_λ 和系统偏置 ϵ_λ 。实际测量中, 认为 $\Delta t = 0$ (实验中设为 100ps)时采集到的信号为背 景偏置噪声。图 3 为标定后获得的 A_λ 和 ϵ_λ 在 200~ 600nm 范围内的变化曲线,激波管实验运行前后进行



了多次标定,结果表明标定系数具有良好的重复性。

Fig.3 Calibration results of response coefficient and system bias

1.3 数值模型与方法

激波管氮气辐射强度的数值模拟包括流场、电子 态布居和光谱计算^[16]。流场计算得到激波层内每个 空间点处的组分数密度和温度,在此基础上进行电子 态能级分布计算,最后依据不同的辐射机制得到与频 率相关的发射和吸收系数。

1.3.1 流场计算

流体力学求解三维化学反应 Navier-Stokes 方程,连续性方程为各组元连续性方程,同时包含化学反应源项:

$$\frac{\partial U}{\partial t} + \frac{\partial E}{\partial x} + \frac{\partial F}{\partial y} + \frac{\partial G}{\partial z} = \frac{\partial E_{y}}{\partial x} + \frac{\partial F_{y}}{\partial y} + \frac{\partial G_{y}}{\partial z} + S \quad (2)$$

$$U = \begin{cases} \rho_{i} \\ \rho_{$$

实验流体力学



其中, ρ_i 为各组分密度, $i = 1, \dots, ns$ 。 ns 为气体 组分个数, ρ 为总密度,u,v,w分别为x,y,z方向速 度,p为压力,E为单位质量总能量。

热力学参数 C_p 、e、h 和输运系数 μ 、k、D 通过拟 合温度多项式得到,混合气体参数由 Wilke 公式计算 得到。化学反应源项采用有限速率化学反应模型。 气体辐射发生在高温激波层,流场伴随剧烈的离子化 反应,辐射也与气体组分紧密相关,因此化学非平衡 过程必须使用更复杂的反应模型。本文采用 Gupta 的 11 组分(O_2 , N_2 ,O,N,NO, NO^+ , O_2^+ , N_2^+ , O^+ , N^+ , e^-)、19 反应模型^[5]。对于氮气介质,该反应系 统简化为 5 组分(N_2 ,N, N_2^+ , N^+ , e^-)、4 反应。

算法方面,对流项采用 Van-Leer 格式,其中半点 值通过使用 Van-Albada 限制器的 MUSCL 方法得 到;粘性项采用二阶中心格式;时间推进采用 LU-SGS 和 Runge-Kutta 方法。

1.3.2 辐射特性计算

在流场求解的基础上进行电子态布居计算,根据 原子束缚-束缚跃迁(原子线谱)、原子束缚-自由跃迁 (光致电离)、原子自由-自由跃迁(韧致辐射)和分子 束缚-束缚跃迁(分子带谱)等机制,计算与频率相关 的发射和吸收系数。氮气及其反应产物主要的辐射 机制为电子跃迁谱带系,主要包括: N_2 第一正系 ($B^3\Pi_g \rightarrow A^3\Sigma_u^+$)、第二正系($C^3\Pi_u \rightarrow B^3\Pi_g$), N_2^+ 第 一负系($B^2\Sigma_u^+ \rightarrow X^2\Sigma_g^+$),N原子的谱线辐射及连续 辐射。电子跃迁谱线吸收系数的计算公式为:

$$k_{\eta} = \frac{8\pi^{3}\eta_{0}}{3hc} \frac{N'_{e,v,J}R_{e}^{2}(\bar{r}_{v',v''})q(v',v'')S_{J'A'}^{J'A'}F(\eta)}{2J''+1}$$
(3)

式中 $|R_e(\bar{r}_{v',v''})|^2$ 为电子跃迁矩阵元;q(v',v'')是 Franck-Condon 因子; $S_{TA'}^{TA'}$ 是线性强度因子; $N'_{e,v,J}$ 是分子在低能态的数密度; η_0 为中心频率的 波数; $F(\eta)$ 是谱线线型函数。

2 实验结果与验证

对激波波后 N2 气体辐射强度绝对值进行波长 分辨的测量。每次实验前进行响应系数的标定,激波 管运行时使用光谱仪在同样的实验光路和参数(包括 曝光时间、狭缝、增益)条件下记录波后气体辐射量, 利用实验前标定的响应系数获得气体随波长变化的 绝对辐射强度曲线。

2.1 平衡光谱辐射强度测量与计算

激波管被驱段充入压力 800Pa 的纯 №。实验中通 过离子探针测得的激波速度范围为 5.49~5.70km/s。 光谱仪采集区间为 290~340nm 波段,狭缝 0.4mm, 1200 刻线,积分时间 500ns,相应的光谱分辨率为 0. 25nm。由于单个车次中仅能进行一次数据采集,故 实验中对同一状态进行多次重复性实验,每次以不同 的触发延迟时间来获取波后不同位置的辐射强度。

图 4 为不同延迟时间得到的体积光谱辐射强度随 波长的变化。0µs 为激波达到观测位置的时刻,辐射强 度近似为 0。延迟时间 4 和 6µs 测得的波后气体辐射 能量密度沿波长的变化基本相同。



图 4 800Pa,5.70km/s 状态的 N₂ 辐射强度定量试验结果 Fig.4 Quantized radiance measurement of N₂ at 800Pa, 5.70km/s

图 5 是激波运动速度为 5.66km/s 的流场计算结果,波速与实验测量结果接近。设定 x = 1.833m 为测点,激波运动至该位置为起始时刻 0 μ s,图中以点划线 表示。通过非定常计算推进时间 4 和 6 μ s,提取 x = 1.833m 位置处的气体状态参数,并进行辐射特性计算。该位置已处于激波后平衡区域,4 和 6 μ s 延迟对应的波后位置处的压力和温度均相同。组分质量分数曲线中为显示清晰,省略了 4 μ s 延迟结果。从 6 μ s 曲线 观察,波后 N_2 约有 20%分解,主要生成 N,也有微量 的离子 N_2^+ 和 N^+ 生成。



国 5 版版版 5.00km/ S 回加加加多致计异元未 Fig.5 Computational results of flow parameter at shock velocity 5.66km/s

辐射特性计算得到 290~340nm 范围内的体积辐 射强度随波长的变化,和实验结果的对比见图 6。计 算结果和实验数据吻合很好,验证了数值计算模型和 方法。值得注意的是,在 320~330nm 附近计算的辐 射强度略低于实验值,此波长范围是 N₂⁺ 辐射的主要 发射范围,故进行不同组分辐射发射强度的比较。

图 7 分别是 N_2 和 N_2^+ 的光谱辐射强度分布与实验的对比,其余组分在此光谱范围内无辐射。虽然 N_2^+ 的质量分数比 N_2 小若干数量级,但其辐射能力较强,在 $320\sim330$ nm 波长范围内产生了与 N_2 在其他波长量值相当的辐射,可见对 N_2^+ 微量离子质量分数的精确预测对辐射计算结果影响巨大,在 $320\sim330$ nm 范围内需进一步研究以确定实验与计算的误差来自于实验测量的准确性,还是计算模型的精度。





Fig.7 Comparison of radiance between computation emitte from different species and experiment

2.2 非平衡光谱辐射强度测量与计算

第二组激波管被驱段充入 500Pa 压力的 N₂,适当 调整驱动压力,从而达到更高的激波速度。实验中测 得激波速度范围为 5.75~6.25km/s,高于前述实验状 态。光谱仪参数不变,波段 290~340nm,光谱分辨率 0.25nm。

图 8 是波后不同位置处的辐射强度测量值沿波长的分布。 0μ s 是激波抵达观测位置的时刻,对更贴近激 波位置的 2 和 4μ s 延迟时间的辐射强度进行测量,结 果表明,更高的激波速度条件下,辐射强度比图 4 所示 更大。同时, 2μ s 延迟的辐射量明显大于 4μ s 延迟的结 果。



 Fig.8
 Quantized radiance measurement of N₂ at 500Pa, 6.20km/s

 图 9 是激波速度 6.20km/s 的流场参数计算结果。

该状态下波后温度比第一组实验略高,压力略低, N_2 约有 30%分解,高于第一组实验的 20%。波后同样主 要生成 N,离子产物较少,但 N_2^+ 的质量分数比第一组 实验高约 1 倍。计算中设定 x = 1.369 m 为测点,激波 到达该位置为起始时刻 $0\mu \text{s}$ 。时间推进 $2\mu \text{s}$ 的结果显 示该位置仍处在波后非平衡区,温度和组分质量分数 皆不同于 $4\mu \text{s}$ 延迟的平衡区,非平衡区内气体温度略 高、离子数密度略大。





提取不同延迟时间在测点 x = 1.369m 的流动参数进行气体辐射计算,得到如图 10 所示的光谱辐射强度随波长的变化曲线,以及和实验值的对比。计算和实验结果符合较好。不同延迟时间的计算结果同样显示出辐射强度的明显差别,这是非平衡区与平衡区的温度和组分浓度差异造成的。 $320 \sim 330$ nm 波长范围内,4 μ s 延迟结果和实验值符合较好, 2μ s 延迟的计算值略小于实验值,原因和前述相同。





在激波管中开展了激波速度 5.70 和 6.20km/s 的

氮气环境气体辐射强度定量测试实验,进行了相应的 非平衡流动与气体辐射数值计算,通过定量分析和对 比,得到以下结论:

(1)基于原位标定方法,建立了适用于激波管气体光谱辐射强度高分辨率高精度定量化测试的实验 手段。开展的实验研究表明,该方法可靠,实验重复 性较好,定量数据准确。

(2)基于定量化测试技术,得到了不同激波速度 下波后平衡区和非平衡区的气体光谱辐射强度定量分 布。数值计算得到了对应激波速度和压力条件下的流 场参数和气体辐射分布,结果与实验值符合很好,验证 了数值模型和方法。对不同波速状态的计算和对比也 表明,非平衡区内的辐射强度明显高于平衡区。

(3)不同的激波速度条件下,计算结果与实验值 在 320~330nm 附近均存在偏差,可能来自于测量误 差,或计算用反应模型中离子化反应速率等常数的不 准确,后续研究中应针对该现象,完善实验测试技术, 提高测量精度,在提供准确数据的基础上改进化学反 应模型。

参考文献:

- [1] Anderson J D. An engineering survey of radiating shock layers[J]. AIAA Journal, 1969, 7(9): 1665-1675.
- [2] Gocken T. N₂-CH₄-Ar chemical reaction model for simulations of atmospheric entry to Titan[R]. AIAA-2004-2469, 2004.
- [3] Park C. Assessment of two-temperature kinetic model for dissociating and weakly ionizing nitrogen [J]. Journal of Thermophysics and Heat Transfer, 1988, 2(1): 8-16.
- [4] Park C. Assessment of two-temperature kinetic model for ionizing air[J]. Journal of Thermophysics and Heat Transfer, 1989, 3(3): 233-244.
- [5] Gnoffo P A, Gupta R N, Shinn J L. Conservation equations and physical models for hypersonic air flows in thermal and chemical nonequilibrium[R]. NASA TP-2867, 1989.
- [6] Hartung L C. Development of a nonequilibrium radiative heating prediction method for coupled flowfield solutions[J]. Journal Thermophysics and Heat Transfer, 1992, 6(4): 618-625.
- [7] Sharma S. Modeling of nonequilibrium radiation phenomena: an assessment[J]. Journal of Thermophysics and Heat Transfer, 1996, 10(3): 385-396.
- [8] Cruden B A. Absolute radiation measurements in earth and mars entry conditions[R]. STO-AVT-218-VKI, 2014.
- [9] Parker R, MacLean M, Dufrene A, et al. Emission measurements from high enthalpy flow on a cylinder in the LENS-XX hypervelocity expansion tunnel [R]. AIAA-2013-1058, 2013.
- [10] Brandis A M, Cruden B A, Prabhu D, et al. Analysis of air radiation measurements obtained in the EAST and X2 shock tube facilities[R]. AIAA-2010-4510, 2010.

(下转第111页)

张 晖等:CHN-T1标模大型低速风洞试验结果相关性分析

111

- [12] Rivers M B, Dittberner A. Experimental investigations of the NASA common research model in the NASA Langley National Transonic Facility and NASA Ames 11-Ft transonic wind tunnel[R]. AIAA-2011-1126, 2011.
- [13] 余永刚,周铸,黄江涛,等. 单通道客机气动标模 CHN-T1 设 计[J]. 空气动力学学报, 2018, 36(3): 505-513.
 Yu Y G, Zhou Z, Huang J T, et al. Aerodynamic design of a standard model CHN-T1 for single-aisle passenger aircraft[J].
 Acta Aerodynamica Sinica, 2018, 36(3): 505-513.
- [14] 范利涛,张晖,高大鹏,等.8米×6米风洞大展弦比运输机标模 体系建设进展[C].第四届近代实验空气动力学会议论文集.2014. Fan L T, Zhang H, Gao D P, et al. 8m×6m wind tunnel large aspect ratio calibration model system development[C]. Proc of the Fourth Modern Experimental Aerodynamics Conference. 2014.
- [15] Fan L T, Duan X F, Xue W. Advances in test techniques based on multifunctional sting support system for 8m × 6m wind tunnel[J]. Applied Mechanics and Materials, 2013, (336-338): 880-884.

- [16] Philipsen I, Hegen S, Hoeijmakers H. Advances in propeller simulation testing at the german-dutch wind tunnels(DNW) [R]. AIAA-2004-2502, 2004.
- [17] Eckert D. Correction of support influences on measurements with sting mounted wind tunnel models [C]//Proc of the AGARD Meeting on Wall Interference, Support Interference and Flow Field Measurements, 1993.

作者简介:



张 晖(1968-),男,江西宜丰人,高级工程师。研究方向:低速空气动力学,实验空气动力学。通信地址:四川省绵阳市涪城区二
 环路南段6号(621000)。E-mail:806231332
 @qq.com

(编辑:杨 艳)

(上接第30页)

- [11] Takayanagi H, Fujita K, Nishikino Y. Shock radiation measurements from carbon dioxide flow from VUV to IR region [R]. AIAA-2011-3631, 2011.
- [12] Brandis A, Johnston C, Cruden B. Non-equilibrium radiation for Earth entry[R]. AIAA-2016-3690, 2016.
- [13] Cruden B, Brandis A. Measurement and prediction of radiative non-equilibrium for air shocks between 7-9km/s[R]. AIAA-2017-4535, 2017.
- [14] Brandis A, Cruden B. Titan atmospheric entry radiative heating[R]. AIAA-2017-4534, 2017.
- [15] Brandis A M, Cruden B A. Shock tube radiation measurements in nitrogen[R]. AIAA-2018-3437, 2018.
- [16] Johnston C O. Nonequilibrium shock-layer radiative heating for Earth and Titan entry[D]. Blacksburg: Virginia Tech, 2006.

作者简介:



吕俊明(1981-),男,新疆乌鲁木齐人,博士, 高级工程师。研究方向:高温气体效应和气 体辐射。通信地址:北京市 7201 信箱 16 分 箱(100074)。E-mail: junminglv@qq.com

(编辑:李金勇)